

Novembre 2019



Quoi de neuf?

SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE

Les travaux de construction de la piste cyclable entre le secteur urbain de Saint-Joseph et la municipalité de Vallée-Jonction sont presque terminés. Ceux-ci incluaient la réfection de dix (10) ponceaux, le rechargement granulaire, la mise en place de membrane géotextile ainsi que le pavage de ce tronçon d'une longueur de quatre (4) kilomètres. D'ici le printemps 2020, l'installation des clôtures et de la signalisation ainsi que la réparation et le pavage du pont de la rivière Pouliot seront complétés, ce qui permettra aux utilisateurs de la piste cyclable de circuler en toute sécurité dès son ouverture en 2020. Pour le secteur de la Ville de Saint-Joseph-de-Beauce, il y a maintenant huit (8) kilomètres sur douze (12) qui sont pavés.

BEAUCEVILLE

Les travaux se poursuivront en 2020 pour compléter les phases 1 et 2. Ces travaux comprendront la réalisation de la traverse de la route 173 Sud, l'aménagement du stationnement du parc des Rapides-du-Diable et la réparation des secteurs actuellement hors d'usage dans les deux sections. Les deux secteurs suivants ne seront cependant pas complétés tant que les travaux de construction du nouvel aréna seront en cours, soit le secteur entre l'école Jésus-Marie et l'entreprise Duvaltex et le secteur de la réfection du mur de la piste cyclable et de la 9^e Avenue (entre la 129^e Rue et la 155^e Rue). Consultez le site Internet de la Ville de Beauceville pour suivre l'évolution des travaux dans leur secteur : <http://ville.beauceville.qc.ca/piste-cyclable>.



Les prochaines étapes

Le *Programme d'aide financière pour les infrastructures sportives et récréatives* vient d'être annoncé. L'appel de projets devrait être lancé à la mi-novembre 2019. Les travaux de construction de la piste cyclable entre Beauceville et Saint-Joseph-de-Beauce sont admissibles, donc la MRC Robert-Cliche en collaboration avec les acteurs du milieu se prépare activement pour le dépôt d'une demande. L'annonce des projets soutenus financièrement se fera au printemps ou été 2020.



Financement du projet

Campagne de financement privé Unis pour rouler (objectif : 1,5 M \$)

Dons en argent	1 505 507 \$
Dons en biens et services	57 390 \$
TOTAL	1 562 897 \$